

호남고속선 정지고가 787(62.404~62.411km S149-1)

Figure 1 is a schematic diagram of a 149-span bridge structure. The bridge is divided into four main sections: 62K404 (left), TM.106.2 (second from left), TM.226.3 (third from left), and 62K411 (right). Each section contains a series of spans, each with a 'TCL 상면' (Top View) and a 'PCL 상면' (Side View). The spans are numbered 1 through 11. The diagram shows the layout of the bridge, including the spans, the piers, and the approach spans. The spans are labeled with their respective span numbers and the section they belong to.

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 군열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	강계부 군열	0.2 mm	0.9 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.6 m		58				
5	강계부 군열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.7 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.5 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.5 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	공 역 명	공 역 사	이 보 영	관 람 자	구 분	0.220 (0.3m이하 : 철책) 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 철책) 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1.020 (1.0m이상 : 분홍색) 한양도 시공이음판리종판리
				참 가 자		
한국철도공사 KOREA RAILCO	2017년도 함남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한미토목안전연구회 (제) 한국건설품질연구원		관 람 자	구 분	한양도 시공이음판리종판리